



AYER HUBO MINUTOS DE SILENCIO (A LA IZQUIERDA, LOS AYUNTAMIENTOS DE LAS PALMAS Y DE ANTIGUA) Y EN LAS CANTERAS SE DESCUBRIÓ UNA ESCULTURA CONMEMORATIVA.

Sábado, 21 Agosto, 2010 - 01:00

A dos años de la tragedia del accidente de Barajas, Canarias recordó ayer a los isleños muertos en el fatídico vuelo Madrid-Gran Canaria JK5022 de la compañía Spanair. Una escultura en forma de gran cubo de acero ubicado junto a la playa de Las Canteras, en Las Palmas de Gran Canaria, fue descubierta ayer en un emotivo acto al que asistieron numerosos familiares, amigos y representantes públicos.

La escultura, un gran cubo de acero situado junto al mar en la zona de La Puntilla, tiene 154 orificios —tantos como víctimas tuvo el accidente— por lo que la luz del sol entra en su interior, al que se puede acceder por uno de los laterales, con la intención de que se convierta en una especie de capilla, explicó uno de los escultores de la obra, Iván Rodríguez. Por la noche la base de la escultura se iluminará, con lo que dará la idea de que flota sobre el aire, añadió el escultor.

«Verán la luz»

Durante el homenaje celebrado ayer hubo emotivas palabras en recuerdo de las víctimas, se lanzaron varias rosas blancas al mar y se interpretó música en su memoria. El vicepresidente de la Asociación de Afectados del Vuelo JK5022, Juan Andrés Sánchez, manifestó que con la escultura inaugurada ayer las víctimas «verán la luz y la maravilla del océano Atlántico». En su opinión, los fallecidos «se sentirán a gusto en un sitio donde la gente los pueda recordar».

Sánchez pidió que «se haga justicia y se sepa la verdad de lo que ocurrió ese 20 de agosto», así como que se mejore la seguridad aérea para evitar tragedias como la sucedida hace dos años en Barajas. Asimismo, solicitó que no se emita la serie de Telecinco inspirada en la tragedia pues sólo pretende «perpetuar el dolor y hacer caja».

El presidente del Cabildo de Gran Canaria, José Miguel Pérez, aseguró que «la memoria va a ser indeleble» y que la isla recordará siempre a los ausentes. Destacó la importancia de compartir el dolor juntos y mantener vivo el recuerdo, algo en lo que el Cabildo de Gran Canaria «colaborará».

Durante el día de ayer, gran parte de los ayuntamientos canarios guardaron un minuto de silencio en recuerdo de las 154 víctimas que perdieron la vida en el accidente de Spanair. Asimismo, se celebró un funeral en la Catedral de Santa Ana, donde también se leyó un manifiesto de los familiares de los accidentados.

EL EJEMPLO FRANCÉS

EL PAÍS Madrid 21 AGO 2010

La Asociación de Víctimas del Vuelo JK 5022 de Spanair comparó la desatención en España con la protección que presta Francia a víctimas de este tipo de tragedias. "El Estado francés se encarga de amparar a los afectados y de ahorrarles el calvario de enfrentarse solos a los cuantiosos intereses que se mueven alrededor de un accidente aéreo", destacó Elena Baixeras, una de las supervivientes y miembro de la junta directiva de la asociación. "Aquí, en cambio, estamos haciendo un esfuerzo titánico con escasos recursos para resolver problemas que nos afectan directamente, por la inexistencia de un órgano central coordinador", señalaron los afectados.

Las víctimas volvieron a denunciar ayer la voracidad e insensibilidad de algunos despachos de abogados americanos que, nada más ocurrir el siniestro, vinieron a España y trataron de engañarlas guiados por ansias lucrativas.

LAS VÍCTIMAS DEL ACCIDENTE DE SPANAIR DENUNCIAN QUE EL ESTADO LAS ABANDONA

La Asociación de Afectados critica al fiscal y se queja de los retrasos judiciales

EL PAÍS JOSÉ ANTONIO HERNÁNDEZ ANA MARCOS Madrid 21 AGO 2010

El "frío en el alma" que provoca la "soledad", "el desamparo de las instituciones", las "demoras" en la investigación judicial "por falta de medios técnicos" y la "inacción del fiscal". Son parte del rosario de quejas que expuso ayer la Asociación de Afectados del Vuelo JK 5022, coincidiendo con el segundo aniversario de la tragedia que acabó con la vida de 154 de los 172 viajeros del avión de Spanair que se estrelló en Barajas el 20 de agosto de 2008. La asociación

rindió un emotivo homenaje a las víctimas en el lugar del siniestro, Barajas, y en Canarias, donde residían la mayoría de los viajeros del vuelo. Fue una jornada de recuerdo a los fallecidos, con ofrendas florales, y también de denuncia de la "total desprotección" que aseguran afrontar las familias de los fallecidos.

Luis Rey: "Estamos aquí para exigir justicia, no indemnizaciones"

Tras el homenaje a los fallecidos, Pilar Vera, presidenta de la asociación, convocó una conferencia de prensa en la que pidió a las instituciones más apoyo frente "al calvario" que les ha tocado vivir. Arremetió especialmente contra el olvido. "Tras el desfile de autoridades [posterior al accidente], una semana después estábamos solos; se nos metió el frío en el alma, pero, a pesar de ello, seguimos peleando", se lamentó.

Las críticas más ácidas las centró la asociación en la "decepcionante actuación" del fiscal. En este último año, señalaron miembros de la asociación, solo ha presentado "un escrito y porque se lo pidió el juez", dijo Vera, que demandó que se dedique en exclusiva a este "complejo asunto" y no lo compatibilice con otros. La asociación, en cambio, elogió la labor del juez, Juan David Pérez, aunque se mostró exasperada por la ralentización de la instrucción debido a la "falta de medios técnicos". A diferencia del fiscal, el juez se dedica en exclusiva a este asunto. Aún así, las diligencias van muy lentas. Dos años después del siniestro, ni siquiera dispone del informe sobre las causas del accidente que encomendó a peritos nombrados por él.

Las críticas de la asociación de víctimas alcanzaron también a las Administraciones. Lamentaron que no existan en España ayudas públicas para víctimas de la aviación comercial y que tampoco haya un órgano central que coordine el seguimiento a los afectados. No obstante, lo que más preocupa ahora a las víctimas es que se conozca toda la verdad del accidente, que, aseguran, "ni empezó ni terminó con un error de los pilotos". "Son fallos humanos, dentro y fuera del avión, antes, durante y después de la tragedia", remachó Vera.

Luis Rey, que perdió a cuatro familiares en el siniestro, señaló a preguntas de un periodista: "Estamos aquí para exigir Justicia, no indemnizaciones. El dinero, ¿para qué? Le cambio a su familia por la mía, el dinero me da igual".

* Este artículo apareció en la edición impresa del Sábado, 21 de agosto de 2010

EDITORIAL: VÍCTIMAS DEL JK 5022: TODO SIGUE EN CARNE VIVA

LA PROVINCIA / DLP

Si es calculada, la ambigüedad de las conclusiones que circulan sobre el accidente del vuelo JK 5022 merece la más dura repulsa social y política. La Asociación de Afectados de la tragedia vivida en Barajas el 20 de agosto de 2008 no sólo exige la restitución de los daños personales y familiares ni se limita a esgrimir el legítimo derecho a que se haga justicia, sino que reivindica hasta el límite la prevención de las causas de unos desastres que exceden todas las medidas del dolor.

No están solos en esas tres exigencias, sino respaldados por la unanimidad canaria. En el homenaje del jueves en Ojos de Garza, en la protesta del viernes en Santa Ana y en cuantas palabras están renovando la conmoción de hace dos años, pudimos reconocer en nosotros mismos la profundidad de la implicación que nos identifica. Ese eco individual y general merece algo más que la ambigüedad. Los propios afectados rechazan la imputación sin argumentos de los pilotos que también fallecieron en el accidente. Pudo ser su culpa, pudo ser de otros y, en el mejor de los casos, pudo no haber culpa humana sino la fatalidad de los imponderables de una tecnología cuya infalibilidad no está al alcance de la falible inteligencia humana. Pero no hay efecto sin causa, y es ésta la que se pide.

La investigación que dará base al procedimiento judicial no puede seguir abierta sine die, porque es inhumano demorarla indefinidamente. Además, el paso del tiempo incrementa la sospecha de una espera calculada para que las heridas cicatricen y las exigencias de justicia y prevención técnica queden subordinadas a las obligaciones compensatorias. Obvio es añadir que hablamos en términos presuntos, sin optar aún por unas explicaciones o por otras. Lo insensato sería que se repita en diciembre, si para entonces concluye la investigación, el paisaje de estos días, en que un representante del Gobierno achaca la culpa a los pilotos y es inmediatamente desmentido por la profesión y amonestado por las víctimas. Cualquier conclusión positiva o negativa de presuntas culpas, deberá presentarse avalada por pruebas objetivas, o no manifestarse. Con un desgarramiento humano de esta magnitud no será de recibo que el fin de una investigación abra el mero debate sobre sí misma, en una cadena conocida por frecuente que no hace sino agravar el desencanto social.

Nuestro apoyo incondicional a los afectados nos mueve a secundar su requerimiento de que no sea emitido un serial televisivo sobre la tragedia, aun cuando defendemos la libertad de expresión en todas sus formas, incluidas las ficciones basadas en hechos y personas reales.



La primera razón es evitar todo aquello que pueda hurgar antes de tiempo en el vivo y entero dolor de quienes perdieron a sus seres queridos o estuvieron a punto de dejar la propia vida. Pero otra razón, no menos importante, es desconocer la tendencia del producto. Sin saber si se limita a reproducir unos hechos conocidos de todos o entra en conjeturas sobre responsabilidad y culpabilidad, dramatizando liberalmente una intriga que atrape audiencia, parece evidente que las posibilidades del juicio paralelo exceden los respetos debidos cuando ni siquiera está cerrada la investigación. Todo sigue en carne viva. No hace falta mucha sensibilidad para considerar intempestiva esa serie y recelar de sus efectos. A la corta o la larga, tales retos pueden destruir la credibilidad de un medio de comunicación. Pero será peor lo que el medio destruya en el camino.

DOS AÑOS DE DESPROTECCIÓN

Víctimas y familiares del Spanair denuncian la lentitud judicial y critican que se quiera echar la culpa a los pilotos

[El economista](#)

Los familiares de las víctimas y afectados del vuelo JK5022 de Spanair denunciaron ayer, viernes, con motivo del segundo aniversario de la tragedia que costó la vida a 154 personas, que sufren una «desprotección total» por parte de la Administración. También pusieron de manifiesto la falta de medios y recursos judiciales para investigar el caso.

«Sólo somos noticia para la sociedad cuando se cumplen los aniversarios. No puede ser que en un país como éste, con los recursos que tiene, se sigan improvisando las actuaciones y luego se olvide a las víctimas», denunció la presidenta de la Asociación de Afectados, Pilar Vera Balmés.

Entre lágrimas, los familiares y afectados depositaron ramos de flores ante el olivo plantado en honor de los fallecidos en los jardines de la terminal 2 de Barajas, así como en la placa situada en el interior de las instalaciones.

«Estamos haciendo un esfuerzo titánico para resolver los problemas que nos afectan, por la inexistencia de un órgano central coordinador de apoyos», aseguró Vera, quien puso como ejemplo de protección a las víctimas del Estado francés, que ha amparado a los afectados para ahorrarles «el calvario» de enfrentarse solos a los «cuantiosos intereses» que se mueven en torno a un accidente aéreo. «Una semana después de enterrar a las víctimas nos quedamos solos», aseveró.

A nivel judicial, Pilar Vera denunció que, aunque la dedicación del Juzgado número 11 a la tramitación de la causa es «muy relevante», la falta de medios técnicos está «demorando el proceso». Además, reclamó una mayor dedicación del fiscal, y calificó de «escasísimas» sus intervenciones en el proceso. A nivel administrativo, Vera denunció que no hay ayudas públicas para la aviación civil comercial, lo que supone «un trato discriminatorio» hacia otras víctimas. «No puede volver a ocurrir que las recomendaciones del accidente de Detroit de 1987 y las del incidente de Lanzarote de 2007, antecedentes inmediatos del nuestro, no fueran de obligado cumplimiento», recordó.

El afectado Luis Rey Nieto, quien perdió en el accidente a su hija, yerno y nietos, destacó que no se han hecho suficientes modificaciones en la normativa aérea y mencionó que esta misma semana un avión de Spanair con destino a La Palma tuvo que dar la vuelta por problemas en uno de sus motores.

Vera agradeció a Blanco la inclusión de dos miembros de la asociación en la delegación oficial que acudió a la reunión de la OACI en Montreal y al impulso que ha dado al reglamento de comisiones oficiales de investigación y al próximo reglamento de seguridad aérea. En cuanto a la marcha de la investigación y el informe final que debe emitir la CIAIAC en diciembre, la asociación se mostró confiada en que se reforme la tendencia imperante hasta ahora de cargar las culpabilidades «al que no puede defenderse, esto es, al piloto», y se incida especialmente en los servicios de mantenimiento. «El accidente ni empezó, ni terminó con un error de los pilotos», aseveró Vera. Los pilotos incidieron en la misma idea que la presidenta, e indicaron que se produjo una concatenación de errores.

Juan Pablo Flores, uno de los 18 supervivientes, que perdió a su hermana, revivió estos días la tragedia e insistió en la necesidad de conocer la verdad. «No sólo un fallo humano da para producir un accidente aéreo. Se tienen que rebasar diferentes barreras», recriminó. Flores se lamentó de que despegaron cuando no tenían que haber despegado. «Ojalá nos hubieran cambiado de avión», repitió. Desde que ocurrió no ha sido capaz de subir a un avión.

"NO HAY SER HUMANO QUE ASIMILE LO OCURRIDO"

[EL País](#)

El monumento que recordará en el Parque Juan Carlos I de Madrid a las 154 víctimas del accidente de Spanair contiene una reproducción de la imagen del timón de cola del avión tras el siniestro. "El ala atrapada bajo la tierra simboliza el dolor que sentimos, pero también representa la tierra con la que pretenden tapar la incompetencia y la responsabilidad los directivos y funcionarios que no cumplieron con su deber aquel día". Así se expresó ayer ante una treintena de familiares de víctimas Vicente Guerrero, autor de la idea de reproducir el timón y socio número 1 de la Asociación de Afectados del Vuelo JK 5022.

Entre los asistentes estaba Ana Cortés, que perdió a su hermana y a su cuñado en la tragedia. A ella no le gusta esa idea. "Creo que es de mal gusto grabar el timón del avión", dijo. Marcos, familiar de otra de los fallecidos en el siniestro, también acudió ayer al parque Juan Carlos I para asistir al homenaje a las víctimas. Frente a un cartel con el lema "En algún lugar... siempre en nuestros corazones", Marcos lucía una camiseta con un crespón negro y la foto de su hermano David, que fue paracaidista y que quiso viajar a Canarias aquel fatídico día para celebrar el cumpleaños de su otra hermana.

Rafael Vidal, uno de los 18 supervivientes del siniestro, aseguró que, a pesar del tiempo pasado, "no hay humano que asimile lo ocurrido". Vidal estuvo a punto de morir por una contusión pulmonar tras el accidente y ha tenido que someterse a múltiples operaciones en la columna vertebral, hombro, tibia y peroné.

Serie inapropiada

Los familiares de los fallecidos y supervivientes están muy disgustados con la intención de Telecinco de emitir próximamente una serie que recrea el accidente de Spanair en Barajas. "Hemos hecho un esfuerzo para parar la emisión. Hemos apelado a los actores, al director, a los guionistas... y la respuesta es que lo harán desde el cariño", contaba ayer Vidal, indignado. "Nos parece inapropiado que se emita una serie sobre un caso que está en fase de investigación judicial", añadió.

Juan Pablo Flores sobrevivió a la tragedia, pero perdió a su hermana. No ha vuelto a subir a un avión. "No tengo entereza para hacerlo", relata. El homenaje a las víctimas concluyó con una visita al lugar exacto del siniestro. Allí, cerca del arroyo de la Vega, muchos familiares depositaron flores acompañados por la música de dos guitarras, que interpretaron folías, que representan el llanto de un canario ante el dolor.

SUPERVIVIENTES DE UN VUELO SIN DESTINO

[El País](#)



"Cuando los sueños se acaban y las esperanzas son nulas, la vida nos enseña a sobrevivir". La frase es de un familiar de uno de los pasajeros del vuelo de JK5022. Acababa de enterarse de que a la hora de comer de aquel 20 de agosto de 2008 el destino le había dado la espalda a uno de sus seres queridos. Un MD-82 de Spanair, de nombre Sunbreeze, se había estrellado en la pista E36I del aeropuerto de Barajas sin llegar a levantar el vuelo: 154 muertos y 18 supervivientes. Dos años después de un accidente que marcó la vida de cientos de personas, todavía son muchos los que se enfrentan a la pérdida de esperanza y al dolor, sin conocer aun qué pasó exactamente para que el plácido vuelo entre Madrid y Gran Canaria acabase en tragedia. "Viajábamos dos personas desde Suecia, la otra murió"

Cuando a las 14.45 del 20 de agosto de 2008 la alarma saltó en el aeropuerto de Barajas, el caos y la confusión se instalaron en las instalaciones aeroportuarias. El avión Sunbreeze, un MD-82 con 162 pasajeros y 10 tripulantes acababa de estrellarse al final de la pista E36I, para convertirse en una bola de fuego sobre el arroyo que bordea el aeropuerto: 154 personas muertas y 18 supervivientes que vieron cómo sus compañeros de viaje morían. 18 personas que siguen reviviendo día a día las imágenes del suceso.



El comandante Antonio García Luna tuvo la decisión en sus manos. Una decisión que tomó mientras el instrumental de a bordo le daba señales engañosas sobre el estado real del avión. No le avisó de que la configuración del aparato para el despegue era errónea. Hombre de pocas palabras, inteligente y buena persona, como le describen sus vecinos de la localidad segoviana de La Lastrilla, Luna murió con su tripulación y más de un centenar de pasajeros. Su padre, un hombre reservado de unos sesenta años, se niega a hablar con la prensa y según el alcalde, Vicente Calle, es el más afectado. En cambio "sus hermanos son más jóvenes y lo superaran mejor". Recuerda cómo el accidente coincidió con las fiestas de la localidad: "Bajé a la plaza a ver como iba todo, y de repente me encontré un montón de periodistas de medios nacionales".

El equipo de emergencias del Ayuntamiento de Madrid se dio de frente con la tragedia. Ervigio Corral, subdirector del SAMUR, coordinó a todos los efectivos ese día. Con un gran número de *intervenientes*, unas 50 unidades móviles llegaron hasta el lugar del siniestro. Allí los bomberos estaban sofocando el fuego, mientras ellos tenían como primera misión sacar a los supervivientes. En plena labor de reconocimiento escucharon voces de gente que les llamaban. "Fue muy chocante, de repente oímos a gente pronunciado nuestros nombres: eran nuestros compañeros Ligia Palomino y José Pablo Flores, que viajaban en el avión. Intentas separarte emocionalmente, pero fue muy difícil". Con diferentes lesiones, tras estos dos años, es posible que José Pablo no vuelva a trabajar, en cambio Ligia, "volverá pronto, ojalá".

"Una vez localizados los pacientes heridos, los desplazamos a 25 metros del avión, justo al lado del arroyo, donde montamos el hospital de campaña", explica Corral. Allí clasificaron los heridos según la gravedad. Una hora tardaron en trasladar a las personas a los hospitales cercanos, "sobre todo de la parte noreste de Madrid. En la segunda fase de su intervención, el juez de emergencias dictaminó que el siguiente paso era la recogida de cadáveres. "Fue lo más duro, junto a la recogida de los enseres personales de los pasajeros".

Susana Anguera, psicóloga especialista en emergencias y catástrofes, trabajó ese fatídico día rodeada de tristeza y desesperanza. "Llegué a la una de la mañana al IFEMA, buscamos al coordinador y nos derivó una familia". Una de las cosas que más le impactó fue que "esa noche había culpa. La vi muchas veces y en muchas personas; era muy fuerte la emoción de aquellos que se preguntaban el porqué", comenta emocionada.

Mónica Pereira, compañera de Anguera, hizo una labor diferente. "Cuando llegué me fue imposible no pensar en otro día horrible, el 11-M. Pero fue solo al principio, después entré y me puse a trabajar". Su misión fue coordinar a todos los psicólogos que venían del colegio oficial, y su objetivo: "Apoyar a mis compañeros; en realidad ser la boya a la que sostenerse cuando uno no sabe muy bien por dónde tirar".

"Había mucha gente que lo estaba pasando mal; estaban desorientados y no sabían cómo moverse, y el solo hecho de tener a una persona serena a su lado que le daba información, y que le ayudaba en ese proceso de exteriorización, hacía que se sintieran un poco mejor". Luego pasaban a la siguiente fase: "Les explicábamos lo que podía ocurrir". Las reacciones son conocidas, explica Anguera. Normalmente se produce llanto, ira o enojo.

El duelo, cuya duración normal es de un año a 18 meses, es un proceso por el que todos debemos pasar. "No es un estado, es un proceso y se pasa. Cuando uno llega a reinventarse sin sentir la ausencia, es cuando podemos hablar de que la persona está adaptada a la nueva realidad", explican ambas especialistas. Las dos aseguran que el 85% de las personas supera un estado de crisis como fue el accidente en Barajas, pero, además, "cinco o diez personas de cada cien, no solo lo afrontan sino que dicen que han crecido como personas, que el acontecimiento les ha hecho más fuertes. Sin duda compensa el trabajo que hacemos con creces".

Las víctimas, los familiares, algunos siguen sumidos en una sensación de dolor indescriptible y muchas veces condenatoria. En la actualidad son muchos los que aún no quieren hablar de lo que ocurrió, muchos que inundados por la pena o cansados de los medios no quieren compartir sus sentimientos.

La Cruz Roja estaba preparada, tienen un protocolo. Según los recuerdos de José Ramón Delgado, coordinador del área psicosocial de Cruz Roja, en un primer momento reinó la confusión; la información era muy cambiante. "En ese primer momento la información ya estremecía", recalca. "La primera sensación fue de caos, como es de esperar, y de nervios, falta de información e incertidumbre". El ambiente era de dolor y de miedo a que hubiese fallecidos. Son un equipo multidisciplinar muy preparado pero al final "todos somos humanos y nos afecta". Define su trabajo como "el apoyo humano, el acompañamiento".

En la fase poscatástrofe el trabajo logístico se traslada a los familiares. "Se les proporcionó apoyo psicológico, alimentos y mantas para sobrellevar las interminables esperas del reconocimiento de cadáveres". La comparación con el 11-M es inevitable. "Yo estuve allí, por desgracia o por fortuna, y la verdad es que te vienen muchos recuerdos, las causas son distintas pero las consecuencias las mismas" concluye Ervigio

DOS AÑOS DESPUÉS, «ESTÁ TODO POR HACER»

Día 21/08/2010

Las palabras de Pilar Vera, presidenta de la Asociación de Afectados por el Vuelo JK-5022, sonaron ayer como un aldabonazo en la conciencia de la opinión pública española. «Sólo somos noticia cuando se cumplen los aniversarios», se lamentaba dos años después del trágico accidente de Spanair en Barajas, en el que fallecieron 154 pasajeros. «Aquí se nos ha abandonado, con el frío metido en nuestra alma —añadió—. Una semana después de enterrar a los nuestros, ya no había nadie». Y el desamparo continúa hasta hoy. El desinterés de los políticos y la lentitud de la justicia se suman al hecho de que los familiares siguen sin conocer las causas del siniestro. Según Vera, han pasado dos años y «está todo por hacer». Arriba, un hombre arrodillado ante la placa conmemorativa instalada en el lugar de la catástrofe, en el homenaje celebrado ayer. A la derecha, Pilar Vera y otras afectadas, desconsoladas durante la presentación, ayer, en el parque Juan Carlos I de Madrid del proyecto del monumento en memoria de los fallecidos.

TRAGEDIA POR ESCLARECER

La comisión debe explicar por qué nadie impidió el despegue del avión de Spanair
LA.RIOJA.COM 21.08.10 - 00:07 -

El segundo aniversario del trágico accidente del vuelo JK5022 de Spanair se convirtió ayer en un sentido recuerdo de las 154 personas que fallecieron en el siniestro de Barajas. La sociedad y las instituciones pudieron escuchar ayer las dolorosas palabras de sus deudos y de los 18 pasajeros que resultaron heridos, que dieron a conocer la sensación de soledad en que se vieron inmersos al poco de la catástrofe. Dolor al que se une el escepticismo mostrado por algunos de los afectados, dado que albergan serias dudas de que algún día lleguen a conocerse las causas de lo ocurrido.

El anuncio de que la comisión de investigación dependiente de Fomento dará a conocer sus conclusiones antes de que finalice el año no sólo refleja las dificultades técnicas a las que se enfrentan las pesquisas en torno a un accidente de tal magnitud. Revela también las resistencias que encuentran tales pesquisas cuando las personas y entidades responsables del citado vuelo tienden a abonar cualquier hipótesis que aleje las causas del siniestro del ámbito de su actuación directa.

El legítimo derecho a la defensa opera así mucho antes de que puedan formularse acusaciones concretas dentro del procedimiento judicial abierto, convirtiéndose en una coraza compartida de opacidades, disquisiciones, dilaciones y evasivas que contribuyen a presentar el accidente como un imponderable, y a los dos técnicos de mantenimiento imputados como paganos de un mal general. Es más que probable que el accidente de Barajas pusiera en cuestión aspectos muy diversos en los que se basa la seguridad de la aviación civil. Pero la eventualidad de una revisión de los protocolos existentes, con recomendaciones que añadan pautas a las ya incorporadas a raíz del siniestro, no puede eximir a la CIAIAC de explicar las causas concretas que provocaron el accidente del JK5022. Las informaciones que han trascendido apuntan a la existencia de una larga cadena de fallos mecánicos, imprevisiones, instrucciones equívocas, precipitación e indolencia cuya veracidad sólo puede ser establecida en una sentencia firme. Pero la lenta marcha de la instrucción judicial y la acción mínima de la fiscalía no eximen a la Comisión de Fomento de explicar por qué el avión de Spanair no estaba en condiciones de volar y por qué nadie impidió su despegue.

GRAN CANARIA LLORA A LOS DESAPARECIDOS

Emotivo recuerdo a la víctimas del JK5022 en toda Canarias
CANARIAS24HORAS

El acto religioso, que se celebró en la catedral de Santa Ana en la capital grancanaria, estuvo oficiado por el vicario Hipólito Cabrera, que disculpó la ausencia del obispo de Canarias, Francisco Cases, el cual mandó un mensaje de condolencia a las familias de los desaparecidos.

Los momentos más emotivos del oficio llegaron mientras el coro Nuestra Señora del Rosario de la Parroquia de Santo Domingo entonó sus cánticos, que estuvieron acompañados de algún sollozo entrecortado. Una señora sufrió un desmayo y tuvo que ser atendida por personal médico especializado.

Al acto asistieron numerosas autoridades, como el vicepresidente del Gobierno de Canarias, José Manuel Soria, que estuvo acompañado por el presidente del PP de Baleares, José Ramón Bauzá. También acudió al acto la alcaldesa en funciones de Las Palmas de Gran Canaria, Inmaculada Medina, el senador popular José Macías y portavoz del Gobierno de Canarias Martín Marrero.

Se oponen a la serie

Tras la misa que esta tarde se ofició con motivo del segundo aniversario del accidente del vuelo Spanair JK 5022, los familiares de las víctimas leyeron un manifiesto en el que se pedía la no emisión de la serie, que una cadena privada ha realizado sobre el siniestro.

La lectura del manifiesto que estuvo precedida por cinco minutos de silencio para la reflexión personal, fue aplaudida por todos los asistentes que abarcaban casi la totalidad de la superficie de la Plaza Santa Ana en la capital grancanaria.

La Asociación de Víctimas del vuelo JK 5022 pidió en voz de Mari Carmen Vega, la solidaridad y el entendimiento de las autoridades para impedir la divulgación de la TV Movie, que aseguran herirá sus sensibilidades.

Sin informe final sobre el siniestro, esta serie pretende hacer públicas las causas del accidente, para ello se han recolectado los testimonios de algunos supervivientes. Los afectados aseguran que los falsos testimonios podrían llevar a la confusión.

LAS VÍCTIMAS DEL JK5022 DENUNCIAN SU DESAMPARO Y CRITICAN A LA FISCALÍA

[EL ECONOMISTA](#) [TELECINCO ULTIMA HORA](#) [LA VOZ DE GALICIA](#)

Madrid, 20 ago (EFE).- Los familiares de las 154 víctimas mortales del vuelo JK5022 de Spanair, que se estrelló hace hoy dos años en Barajas, han recordado a éstas entre quejas por el abandono que dicen sufrir por parte de las instituciones y críticas a la actuación de la Fiscalía en la investigación judicial. "Tras el desfile de autoridades, una semana después estábamos solos; se nos metió el frío en el alma pero, a pesar de ello, seguimos peleando ", ha dicho la presidenta de la Asociación de Afectados, Pilar Vera, mientras uno de sus compañeros ha llamado "figurante" al fiscal del caso, porque en el último año sólo ha presentado un escrito al juez que investiga el siniestro.

Los afectados, que también han criticado la actuación del Ministerio de Justicia, han denunciado la falta de medios, especialmente técnicos, del Juzgado que instruye la causa, en la que hay más de 70 partes personadas, lo que está ralentizando el proceso y demorando la práctica de pruebas periciales. Los reproches se han dirigido asimismo a las Administraciones por la falta de ayudas públicas para víctimas de la aviación comercial y porque no haya un órgano central que coordine el seguimiento a los afectados.

Las víctimas han expresado también su reconocimiento a la actuación del ministro de Fomento, José Blanco, "frente a la actitud de su antecesora en el cargo", Magdalena Álvarez, así como al alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, y al Cabildo Insular de Gran Canaria.

Sobre la marcha de las investigaciones, los afectados se han mostrado convencidos de que "el accidente ni empezó ni terminó con un error de los pilotos".

"Son fallos humanos, dentro y fuera del avión, antes, durante y después de la tragedia", ha sostenido Vera, mientras que Luis Rey, otro de los integrantes de la junta, que perdió a cuatro familiares en el siniestro, ha asegurado emocionado que exigen Justicia, "no indemnizaciones".

Al término de la rueda de prensa en la que han comparecido, los familiares de las víctimas del vuelo JK5022 han subido a un autobús que les ha conducido al lugar exacto en el que se produjo el siniestro, donde ha tenido lugar el más emotivo de los actos de homenaje programados para hoy.

Allí, el silencio y el llanto sin consuelo de las familias, acompañados por la música de dos guitarras, han servido de homenaje y de recuerdo a quienes perdieron la vida en la tragedia.

Mientras algunos dejaban fotos de recuerdo sin poder evitar las lágrimas, los familiares han depositado allí un corazón formado por 154 rosas blancas y 31 ramos con cinco flores cada uno, por los asientos de cada una de las filas del avión accidentado.

El capellán del aeropuerto, el padre Alberto, ha dedicado unas palabras a "los que se marcharon hace dos años" y ha querido consolar a los familiares asegurando que los empleados que participaron en la labores de rescate "se esforzaron con gran esmero, gran respeto y mucho dolor" por tratar a las víctimas "lo mejor posible".

"Tened la certeza de que las manos que tocaron por última vez a los vuestros, fueron manos queridas", ha afirmado.

También este viernes se ha presentado el proyecto de monumento en memoria de las víctimas que dentro de unos meses se instalará en la rosaleda del parque Juan Carlos I de Madrid y que representará el timón de cola del avión siniestrado. Al acto ha asistido la delegada de Familia y Servicios Sociales del Ayuntamiento de Madrid, Concepción Dancausa, que se ha referido a la leyenda que figurará en el monumento -"En algún lugar... siempre en nuestros corazones"- y ha dicho que éste "es un símbolo firme y sólido que preservará sus historias y las mantendrá vivas para las generaciones futuras". EFE

UNA ESCULTURA COMO HOMENAJE A LAS VÍCTIMAS DEL SPANAIR

"Luces en el vacío" permanecerá en el paseo de la playa de Las Canteras como recuerdo perpetuo del accidente

[LA PROVINCIA EL DIARIO DE LAS PALMAS](#)



La Isla inaugura la escultura 'Luces en el vacío' en el paseo de Las Canteras, a la altura de Los Caletones, en Las Palmas de Gran Canaria, en homenaje perpetuo a las 154 víctimas de la tragedia de Barajas.

Familiares, vecinos y autoridades participan en un homenaje a los fallecidos. La Isla de Gran Canaria ha reclamado este viernes "que se sepa la verdad y que se haga justicia" dos años después del

accidente del vuelo de Spanair JK 5022 que costó la vida a 154 personas al intentar despegar del aeropuerto madrileño de Barajas.

Unas 200 personas entre familiares, vecinos y autoridades han participado este viernes en un homenaje a las víctimas en el paseo de Las Canteras, a la altura de Los Caletones, de la capital grancanaria en el que ha sido inaugurada la escultura 'Luces en el vacío', obra de Juan Ignacio Velázquez e Iván Santiago. Al finalizar el acto, los familiares han lanzado flores al Atlántico en memoria de sus seres queridos tal y como hicieran hace un año en el mismo lugar.

El vicepresidente de la Asociación de afectados del vuelo JK5022, Juan Sánchez, explicó que la escultura representa "el vacío" que sienten tras la pérdida de sus seres queridos y que a los familiares les gustaría que la escultura se convirtiera en una capilla. Uno de sus creadores Iván Rodríguez ha añadido que "la obra cuenta con 154 ranuras que permitirán que dentro de la pieza se dibuje una luz de esperanza".

El presidente del Cabildo de Gran Canaria, José Miguel Pérez, resaltó que "la memoria de los grancanarios no será indeleble y el accidente seguirá vivo en ella por el curso de los tiempos". Asimismo, Juan Sánchez agradeció el esfuerzo del Gobierno insular para que hoy pudieran descubrir esta escultura al tiempo que resaltó el "rechazo" de todos hacia la emisión de la serie sobre el accidente aéreo que Telecinco pretende publicar.

A lo largo de la mañana de este viernes 20 de agosto la practica totalidad de los Ayuntamientos de la isla de Gran Canaria han guardado un minuto de silencio como muestra de su recuerdo a las víctimas del accidente de avión JK5022 de Spanair

UN DÍA PARA QUE NUNCA CAIGAN EN EL OLVIDO

[CANARIAS7](#)

La Catedral de Santa Ana de Las Palmas de Gran Canaria volvió a convertirse ayer en el lugar de recuerdo para los 154 fallecidos del accidente aéreo de 2008. Los familiares de las víctimas y los que quisieron acompañarlos en la misa de homenaje por el segundo aniversario del siniestro, coparon tanto los asientos como los pasillos del templo desde mucho antes de las 19.00 horas, justo cuando el vicario de la Diócesis de Canarias, Hipólito Cabrera, dio comienzo la eucaristía.



El recuerdo a las víctimas estuvo presente durante toda la ceremonia en las palabras y frases del vicario, quien excusó



la ausencia del Obispo de la Diócesis de Canarias, Francisco Cases, y les trasladó un mensaje de «cariño» de su parte a todos los afectados.

Entre los familiares de las víctimas se pudieron ver muchas miradas perdidas y muestras de cariño entre ellos, sobre todo cuando el vicario recordó a los fallecidos en varios momentos de la ceremonia. «No podemos olvidarnos de ellos, el pasado nos debe servir para mirar el futuro que hemos de ir encajando en cada uno de nosotros».

Cabrera tampoco quiso olvidarse de la situación que están viviendo los familiares de las víctimas con respecto al proceso judicial que aún está abierto, y les ofreció un mensaje de ánimo al señalar que «en pleno esclarecimiento de los hechos» deben «caminar con la confianza puesta en nuestro Señor», tanto los afectados como los que «se consideran ajenos» a lo que está sucediendo. «Todos los seres queridos y los que no están forman parte de nuestra historia y de nuestras entrañas», dijo.

También se refirió a los «interrogantes» que aparecen entre los familiares de las víctimas sobre las causas del accidente. «¿Qué podemos hacer por nuestros 154 muertos?. Tenemos la dicha de recibir el regalo de la fe, tenemos una salida a este misterio. Más allá de todos los condicionantes de sus muertes, hay un amor que traspasa los sentimientos».

El sofocante calor que se respiró en el interior del templo obligó a muchos sacar sus abanicos, y jugó una mala pasada a uno de los asistentes a la ceremonia, que tuvo que ser atendido por el personal de Cruz Roja. El propio vicario envió a un responsable de la Catedral a abrir una de las puertas principales, casi oculta por la presencia de las numerosas personas que estaban de pie siguiendo la eucaristía.

Las muestras de afecto entre los familiares de las víctimas no cesaron durante toda la misa, aunque se hizo patente a la hora de la paz, cuando muchos aprovecharon para abrazarse y dedicarse palabras de aliento.

Después de una hora de eucaristía, los familiares abandonaron la Catedral para cruzar a la plaza de Santa Ana y leer el manifiesto contra la emisión de la serie de Telecinco sobre el siniestro. Allí también recibieron el apoyo de algunos representantes de la clase política de Canarias, como el vicepresidente del Gobierno canario y presidente regional del PP, José Manuel Soria, la alcaldesa en funciones de Las Palmas de Gran Canaria, Inmaculada Medina, y el alcalde de Ingenio, Juan Díaz.

Soria, quien estuvo acompañado por el presidente del PP de Baleares, José Ramón Bauzá, recordó a los familiares de las víctimas que «deben seguir» en su lucha por esclarecer las causas del accidente. Con respecto a la emisión de la serie, afirmó que se ha puesto en contacto con el presidente de Telecinco para «paralizar» el proyecto. «Desde el PP creemos que no procede por el dolor de las familias».

Los familiares de las víctimas del vuelo de Spanair JK 5022 volvieron a recordar ayer a sus seres queridos con las palabras del vicario de la Diócesis de Canarias, Hipólito Cabrera, quien ofició la misa que se celebró en la Catedral de Santa Ana de la capital grancanaria.

LA FIGURA DEL TIMÓN DE COLA RECORDARÁ A LAS VÍCTIMAS DEL ACCIDENTE DE SPANAIR

[LA PROVINCIA EL DIARIO DE LAS PALMAS](#)

Quedará instalado en la rosalada del Parque Juan Carlos I de Madrid

La figura del timón de cola del avión de Spanair, que se estrelló este viernes hace dos años en el aeropuerto de Barajas, recordará a las 154 víctimas mortales del vuelo JK5022 dentro de unos meses, cuando el monumento quede instalado en la rosalada del Parque Juan Carlos I, de Madrid.

El proyecto del monumento ha sido presentado este viernes en un acto que ha contado con la presencia de varios miembros de la Asociación de Afectados del Vuelo JK5022, que han subrayado que la figura elegida representará el "máximo exponente de la dignidad que significa perder la vida de manera tan dramática".

El miembro de la asociación Vicente Herrero ha señalado que el monumento "será para muchos sólo una referencia de la mayor catástrofe aérea de España, pero para la mayoría de nosotros, cuando visitemos este lugar, será un lugar de esperanza".

En el monumento, el timón de cola se hunde en la tierra, circunstancia que Herrero ha aprovechado para decir que es la misma tierra "con la que pretenden tapar la incompetencia y la responsabilidad los directivos y funcionarios que no cumplieron con su deber y que ahora intentan por todos los medios eximirse de sus responsabilidades".

La presidenta de la asociación, Pilar Vera, ha destacado que el monumento, que representa "el coraje de ese timón de cola que se negó a morir de rodillas", se situará frente a un roble que presidirá la rosaleta y al que "dará cobijo, protección y amparo".

Además, Vera ha afirmado que los afectados por la tragedia acudirán al monumento "en los momentos mas difíciles" para "buscar la energía que necesitaremos para cumplir con nuestro deber" y en el que "recordar el único fin de esta asociación, que es conocer la verdad" de lo ocurrido.

Al acto ha asistido también la delegada de Familia y Servicios Sociales del Ayuntamiento de Madrid, Concepción Dancausa, se ha referido a la leyenda que figurará en el monumento -"En algún lugar... siempre en nuestros corazones"- y ha dicho que éste "es un símbolo firme y sólido que preservará sus historias y las mantendrá vivas para las generaciones futuras".

Dancausa ha afirmado también que los familiares "tendrán ahora un lugar al que acudir en busca de consuelo" y en el que "recordar lo mucho que significaron las vidas de sus seres queridos".

Al final de su intervención, Dancausa ha destacado que el monumento "debe servir para recordar pero también para hacernos reflexionar y ayudarnos a seguir trabajando para evitar que se repitan tragedias como ésta".

LOS FAMILIARES CARGAN CONTRA EL PARLAMENTO CANARIO

JK5022/ TILDAN DE "LAMENTABLE" SU COMPORTAMIENTO

[CANARIAS AHORA](#)

Denuncian que, aunque se comprometieron a prestar apoyo tras su visita en febrero, "se desdijeron en un manifiesto que los califica como políticos".

Las familias de las víctimas que el 20 de agosto de 2008 perdieron la vida en el accidente aéreo ocurrido en el aeropuerto de Barajas, Madrid, han cargado este viernes contra el Parlamento canario, cuyo comportamiento han considerado lamentable.

"Lamentar el comportamiento del Parlamento de Canarias, que lo aleja de los ciudadanos a los que dice representar. Lo visitamos el 22 de febrero de este año, se comprometieron a apoyarnos y finalmente se desdijeron en un manifiesto que los califica como políticos", subrayaron los familiares en una lectura realizada por las familias de las víctimas del accidente de Barajas este viernes, cuando se cumple el segundo aniversario de la tragedia en la fallecieron 154 personas.

Asimismo, se refirieron a la aptitud adoptada por algunas instituciones, tanto de Madrid como de Canarias, en relación con el accidente porque, subrayaron, que "su frialdad roza el insulto".

"Omitimos deliberadamente a todas aquellas autoridades, tanto en Canarias como en Madrid, que no han sido capaces de estar a la altura de una tragedia de estas características. Su frialdad roza el insulto", apuntillaron.

"No pedimos imposibles"

En relación a la visita que hicieron miembros de la Asociación de Afectados del Vuelo JK-5022 de la aerolínea Spanair el 22 de febrero de este 2010 al Parlamento canario, según apuntó en su momento la presidenta de dicho colectivo, Pilar Vera, fue para solicitar "ayuda" para que se haga justicia; "no pedimos imposibles", subrayó.

Vera se reunió entonces con representantes de los grupos parlamentarios y miembros de la Comisión de Turismo y Transportes del Parlamento de Canarias que en dicho encuentro mostraron su apoyo a las víctimas, apoyo que ahora reclaman los afectados.

La presidenta de la Asociación hizo hincapié en que a la hora de comprar un billete, la persona "tiene que saber qué está comprando".

En relación a ello, indicó que "a nivel institucional se puede cambiar la normativa y hacer que quien se dedica a transportar personas en el sector aéreo lo haga cumpliendo unas normas".

LAS VÍCTIMAS DE LA TRAGEDIA DE BARAJAS SE VEN "DESPROTEGIDAS"

DENUNCIAN LA FALTA DE MEDIOS Y RECURSOS JUDICIALES

"Sólo somos noticia para la sociedad cuando se cumplen los aniversarios", lamenta la asociación.

[CANARIAS AHORA](#) 20/08/2010 - 17:02h

Los familiares de las víctimas y afectados del vuelo JK5022 de Spanair han hablado, cuando se cumplen dos años de la tragedia, de "desprotección total" por parte de la Administración, y denunció la falta de medios y recursos judiciales del caso, aunque agradecieron el apoyo brindado por el Ministerio de Fomento.



Este viernes se inauguró, en Las Canteras, la escultura 'Luces en el vacío'. (QUIQUE CURBELO)

"Sólo somos noticia para la sociedad cuando se cumplen los aniversarios, no puede ser que en un país como éste, con los recursos que tiene, se sigan improvisando las actuaciones y luego se olvide a las víctimas", denunció en rueda de prensa la presidenta de la Asociación de Afectados del Vuelo JK5022 de Spanair, Pilar Vera Balmés, con motivo del segundo aniversario de la tragedia que se cobró 154 víctimas.

"Estamos haciendo un esfuerzo titánico con escasos recursos para resolver problemas que nos afectan directamente, por la inexistencia de un órgano central coordinador de apoyos", denunció Vera, quien puso como ejemplo de protección a las víctimas al Estado

francés, que se encarga "de amparar" a los afectados y de ahorrarles "el calvario" de enfrentarse "solos" a los "cuantiosos intereses" que se mueven alrededor de un accidente aéreo.

En este sentido, Vera denunció la desprotección de los afectados que, una semana después del accidente, comenzaron a ser contactados por bufetes de abogados norteamericanos. "En EEUU, hasta 45 días después del suceso no se pueden acercar los abogados", señaló la presidenta de la asociación. "Una semana después de enterrar a las víctimas nos quedamos solos", aseveró.

"No entendemos por qué no se ha regulado la captación de clientes españoles por despachos de abogados americanos para una tragedia ocurrida en España, con víctimas en su mayoría españolas y asignada a un juez español para su investigación", reclamó.

A nivel judicial, Vera denunció que aunque la dedicación del juzgado número 11 a la tramitación de la causa es "muy relevante" la falta de medios técnicos está "demorando el proceso". Además, reclamó una mayor dedicación del fiscal al caso, calificando de "escasísimas" sus intervenciones.

A nivel administrativo, Vera denunció que no hay ayudas públicas para la aviación civil comercial, lo que supone "un trato discriminatorio" hacia otras víctimas" y destacó que la asociación es buscar la verdad para que no vuelva a repetirse nada similar. "No puede volver a ocurrir que las recomendaciones del accidente de Detroit de 1987 y las del incidente de Lanzarote de 2007, antecedentes inmediatos del nuestro, no fueran de obligado cumplimiento", recordó.

En esta línea, el afectado Luis Rey Nieto, quien perdió en el accidente a su hija, yerno y nietos, destacó que no se han hecho suficientes modificaciones en la normativa aérea y mencionó que esta misma semana un avión de Spanair con destino La Palma tuvo que dar la vuelta por problemas en uno de sus motores.

El accidente "ni empezó ni terminó" con un error de los pilotos

No obstante, Vera tuvo palabras de agradecimiento para el ministro de Fomento, José Blanco y para su equipo que, dijo, han acogido sus propuestas, lo que se ha materializado en una serie de reformas llevadas a cabo en el último año. "Estamos convencidos de que el compromiso del señor Blanco persistirá mientras sea titular de Fomento", destacó Vera.

Vera agradeció a Blanco la inclusión de dos miembros de la junta directiva de la asociación en la delegación oficial que acudió a la reunión de la OACI en Montreal y al impulso que ha dado al reglamento de comisiones oficiales de investigación y al próximo reglamento de seguridad aérea.

En cuanto a la marcha de la investigación y el informe final que debe emitir la CIAIAC en diciembre, la asociación se mostró confiada en que con la nueva composición del pleno de la Comisión "se reforme la tendencia imperante hasta ahora de cargar las culpabilidades al que no puede defenderse y se incide especialmente, con recomendaciones serias y precisas, en los servicios de mantenimiento de las compañías aéreas.

"El accidente ni empezó, ni terminó con un error de los pilotos, la CIAIAC tendrá que hacer su trabajo", aseveró Vera, quien solicitó para la investigación "tranquilidad e independencia" y condenó la existencia de filtraciones en el caso, como por ejemplo la publicación de una información que anuncia la presencia de virus informáticos *troyanos* en el ordenador encargado del mantenimiento en Spanair, aspecto que la presidenta no quiso comentar por permanecer sobre el caso el secreto de sumario.

GRAN CANARIA RECLAMA "LA VERDAD"

CANARIAS AHORA

La Isla inaugura, dos años después del suceso, la escultura *Luces en el vacío* en el paseo de Las Canteras.

20/08/2010 - 13:06h

Gran Canaria ha reclamado este viernes "que se sepa la verdad y que se haga justicia" dos años después del accidente del vuelo de Spanair JK5022 que costó la vida a 154 personas al intentar despegar del aeropuerto madrileño de Barajas.



2Este viernes se inauguró, en Las Canteras, la escultura 'Luces en el vacío'. (QUIQUE CURBELO)

Unas 200 personas entre familiares, vecinos y autoridades han participado este viernes en un homenaje a las víctimas en el paseo de Las Canteras, a la altura de Los Caletones, de la capital grancanaria en el que ha sido inaugurada la escultura *Luces en el vacío*, obra de Juan Ignacio Velázquez e Iván Santiago. Al finalizar el acto, los familiares han lanzado flores al Atlántico en memoria de sus seres queridos tal y como hicieran hace un año en el mismo lugar.

El vicepresidente de la Asociación de afectados del vuelo JK5022, Juan Sánchez, explicó que la escultura representa "el vacío" que sienten tras la pérdida de sus seres queridos y que a los familiares les gustaría que la escultura se convirtiera en una capilla. Uno de sus creadores Iván Rodríguez ha añadido que "la obra cuenta con 154 ranuras que permitirán que dentro de la pieza se dibuje una luz de esperanza".

El presidente del Cabildo de Gran Canaria, José Miguel Pérez, resaltó que "la memoria de los grancanarios no será indeleble y el accidente seguirá vivo en ella por el curso de los tiempos". Asimismo, Juan Sánchez agradeció el esfuerzo del Gobierno insular para que hoy pudieran descubrir esta escultura al tiempo que resaltó el "rechazo" de todos hacia la emisión de la serie sobre el accidente aéreo que Telecinco pretende publicar.

A lo largo de la mañana de este viernes 20 de agosto la practica totalidad de los Ayuntamientos de la isla de Gran Canaria han guardado un minuto de silencio como muestra de su recuerdo a las víctimas del accidente de avión JK5022 de Spanair.

EL ORDENADOR CENTRAL DE SPANAIR TENÍA VIRUS 'TROYANOS' EL DÍA DEL ACCIDENTE

CANARIAS AHORA

La computadora, registrada en Palma de Mallorca, debía registrar las averías de los aviones de la aerolínea.

20/08/2010 - 10:05h

El ordenador central de la aerolínea Spanair encargado de registrar las averías de los aviones estaba contaminado por virus *troyanos* el día en el que se produjo el accidente del vuelo JK 5022 en el aeropuerto madrileño de Barajas, según publica este viernes el diario *El País*.

La información del periódico nacional explica que el ordenador, localizado en Palma de Mallorca, sede de la aerolínea, debía emitir una señal de alarma en el monitor cuando registra tres problemas técnicos similares en el mismo avión. El aparato siniestrado, siempre según la información de *El País*, acumulaba tres incidencias que no fueron registradas a tiempo en la computadora.

El periódico se hace eco de que un informe interno de la compañía, fechado el mismo día del accidente, subrayaba que el monitor estaba contaminado *detroyanos* y de que el juez que instruye el caso, Juan David Pérez, ha solicitado a Spanair toda la información registrada en ese ordenador.

MADRID Y CANARIAS RECUERDAN A LAS VÍCTIMAS DEL ACCIDENTE DE BARAJAS

CANARIAS AHORA

En el lugar del accidente, de acceso restringido al público y a la prensa, los familiares guardarán un minuto de silencio.

20/08/2010 - 09:12h

Un corazón formado por 154 rosas blancas, una por cada una de las víctimas, rendirá homenaje a los pasajeros que murieron en el vuelo JK5022 de Spanair, en el mismo lugar en el que el avión se estrelló el 20 de agosto de 2008 en el aeropuerto de Madrid-Barajas en el segundo aniversario del siniestro.

La Asociación Afectados del Vuelo JK5022 llevará 31 ramos de cinco rosas blancas cada uno, una flor por cada asiento de las filas del avión, que se sumarán a las 154 calas blancas que cada uno de los familiares depositará sobre la piedra que recuerda a las víctimas del accidente y en la que figura la leyenda 'En algún lugar, siempre en nuestros corazones'.

En el lugar del accidente, de acceso restringido al público y a la prensa, los familiares guardarán un minuto de silencio.

Previamente, y en recuerdo de las víctimas, se oficiará un responso a cargo del capellán del aeropuerto para posteriormente realizar la ofrenda floral bajo el Olivo y depositar un pequeño corazón en la placa que está dentro de la terminal 2 de pasajeros.

Monumento en el Juan Carlos I

Por otro lado, a las 10.30 horas, en el Parque Juan Carlos I en el Campo de las Naciones, se presentará el monumento de memoria y recuerdo a los pasajeros del vuelo JK5022 y habrá otra ofrenda floral en honor a las víctimas.

El monumento se instalará en la rosaleda del parque, y llevará grabada la inscripción 'En algún lugar... Siempre en nuestros corazones. En recuerdo de las 154 víctimas y 18 supervivientes del vuelo JK5022 Aeropuerto de Barajas Madrid: 20 agosto 2008'.

En el acto participarán tanto la presidenta de la Asociación de Afectados, Pilar Vera, como un afectado (en nombre de las familias) y la delegada de Familia y Servicios Sociales del Ayuntamiento de Madrid, Concepción Dancausa.

'El cubo', en La Puntilla

Los homenajes también se sucederán en Las Palmas de Gran Canaria, donde el monumento denominado El cubo recordará desde este viernes en la zona de La Puntilla, ubicado en la Playa de Las Canteras de Las Palmas de Gran Canaria, a las víctimas del accidente del vuelo JK 5022 del pasado 20 de agosto de 2008.

La obra se inaugurará durante una cita que se enmarca dentro del programa de actos en conmemoración a las víctimas con motivo del segundo aniversario del accidente, según explicó el vicepresidente de la Asociación, Juan Andrés Sánchez Hernández.

Asimismo, este jueves en el monumento en recuerdo a las víctimas en la Playa de Ojos de Garza, se llevó a cabo una ofrenda floral en el agua organizada por el Ayuntamiento de Telde, donde el vicepresidente dio importancia simbólica a la playa, que es la que se ve cuando un avión despega de la isla.

Acto en Ingenio

El segundo acto tendrá lugar en Ingenio, donde se inaugurará en el Parque de Las Mimosas de una pequeña zona acotada que ha recibido el nombre de *Jardín de los ausentes* y que contará con una piedra que tendrá una inscripción con el lema 'En algún lugar. Siempre en nuestros corazones'. También se leerá una poesía y se contará con representación de una folía y la participación de varios tímplistas y guitarristas.

A las 11.00 horas en la zona de La Puntilla, en Las Palmas, se inaugurará el monumento que representa a las personas fallecidas. El Cabildo insular convocó el año pasado un concurso para la selección de ideas del monumento se que conocerá este viernes.

Finalmente, a las 19.00 horas en la Catedral de Santa Ana de Las Palmas se cerrarán los actos con una misa para los familiares. Posteriormente a la misa, se ha iniciado un movimiento para llevar a cabo una concentración en la Plaza de Santa Ana contra la emisión de la serie televisiva que recrea el accidente.

EL INFORME FINAL DEL ACCIDENTE DE SPANAIR ESTARÁ EN DICIEMBRE

[CANARIAS AHORA](#)

El proyecto será remitido a las distintas partes y autoridades que han participado en la investigación.

17/08/2010 - 12:30h

La Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (CIAIAC) prevé disponer el próximo mes de diciembre de un proyecto de informe final sobre el accidente de Spanair del 20 de agosto de 2008 en Madrid-Barajas, en el que fallecieron 154 personas, y del que se cumplirá dos años el próximo viernes.

Así se desprende de la nota de progreso publicada este martes por la Comisión, siguiendo la normativa de la Organización Internacional de Aviación Civil (OACI) que recomienda la publicación de informes provisionales o informes de progreso coincidiendo con el aniversario de un accidente, si todavía no ha concluido la investigación.

En la propia nota de progreso, en la que no se aporta información nueva de la contenida ya en el informe preliminar de octubre de 2008 y en el informe interino emitido hace un año, la Comisión señala que en la actualidad "trabaja en la elaboración del informe final" que esclarecerá las causas del accidente y que su objetivo es "disponer de un proyecto de informe final en diciembre de este año".

"Este proyecto será remitido a las distintas partes y autoridades que han participado en la investigación para sus comentarios, de acuerdo con la normativa y procedimientos internacionales y respetando los plazos de consulta establecidos", explica la Comisión, que debe analizar las aportaciones recibidas previamente a la publicación del informe final.

LOS PILOTOS DUDAN DEL AVANCE DE LAS INVESTIGACIONES DEL JK5022

[CANARIAS AHORA](#)

El Colegio Oficial de Pilotos lamenta que "haya quedado en segundo plano" la repercusión de la inoperatividad del sistema de advertencia.

18/08/2010 - 16:38h

Los pilotos creen que la nota de progreso de la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (CIAIAC) en relación al accidente del vuelo JK5022 de Spanair no aporta ningún dato sobre el avance de las investigaciones y "descuida aspectos fundamentales" que deben tenerse en cuenta para determinar las causas del siniestro en el que perdieron la vida 154 personas.

En un comunicado, el Colegio Oficial de Pilotos (Copac) lamentó que haya quedado en un segundo plano la repercusión de la inoperatividad del sistema de advertencia o alarma de configuración para el despegue (TOWS), "prioritario" para la seguridad y sin cuyo funcionamiento "no se puede volar".

"Si hubiera funcionado, el accidente nunca se habría producido, ya que los pilotos habrían sido conscientes de que la configuración del avión no era correcta y habrían abortado el despegue", aseguró.

En cuanto a las declaraciones del ministro de Fomento, José Blanco, en las que señaló que a la espera del informe definitivo "todo parece indicar que las causas son imputables a fallos humanos", el Copac insistió en la necesidad de analizar "las causas latentes y sistémicas que provocan y permiten que se produzcan esos errores humanos, ya que de lo contrario la investigación no será útil" para prevenir futuros accidentes.

Asimismo, calificó de "sorprendente" que se estén simulando las posibles actuaciones de la aeronave fuera del escenario de certificación del avión y aprobación de la autoridad para el transporte de pasajeros, ya que esas simulaciones "no están contempladas y por tanto entran en el terreno de elucubraciones".

En cuanto a la elaboración del informe final, que se conocerá en diciembre y que al parecer está prácticamente a punto de concluir, el órgano colegial mostró su sorpresa por que la CIAIAC no haya publicado ahora, cuatro meses antes, un nuevo informe interino que documente "los progresos reales" de la investigación.

Por todo ello, lamentó que la nueva nota emitida "no sirva para mejorar las medidas preventivas de cara a posibles accidentes similares", a dos días de cumplirse dos años de la tragedia, e informó de que ha trasladado a la CIAIAC las valoraciones de su nota que, según el Copac, no se ajusta a lo recomendado por la Organización Internacional de Aviación Civil (OACI) en cuanto a la publicación de informes interinos en cada aniversario.

Finalmente, confió en que la "independencia y profesionalidad" de la CIAIAC primen a la hora de elaborar el informe final.

EL SEPLA LAMENTA LA LENTITUD DE LA CIAIAC

[CANARIAS AHORA](#)

El sindicato espera que "el documento no se limite a enunciar los errores más superficiales".

19/08/2010 - 12:17h

El Sindicato Español de Pilotos de Líneas Aéreas (Sepla) ha denunciado este jueves que dos años después del accidente del vuelo de Sapanair JK 2250 en las pistas del aeropuerto madrileño de Barajas que costó la vida a 154 personas "seguimos sin un informe final que esclarezca las causas que desencadenaron el accidente".

El Sepla afirma que "la reciente 'nota de progreso' publicada por la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (CIAIAC), aunque necesaria, no cumple con las normas internacionales en materia de investigación de accidentes, no aporta ningún dato nuevo sobre lo revelado con anterioridad, y pospone para diciembre la publicación del informe final".

"Aunque con un año y medio de retraso, esperamos que este documento definitivo contenga un diagnóstico profundo y minucioso sobre las causas del accidente" explica el Sepla en un comunicado en el que recuerda que "un accidente se produce siempre por una cadena de fallos, y por ello es imprescindible una investigación y análisis que no se limiten a enunciar los errores más superficiales".

El sindicato de pilotos critica en un comunicado "la lentitud en las actuaciones de la Ciaiac y recuerda que el siniestro de Barajas "cuenta con dos precedentes claros; el accidente de Detroit, en 1987, en el que la Comisión americana (NTSB) necesitó tan sólo nueve meses para emitir el informe final; y el incidente de Lanzarote, en 2007, cuyo informe ha tardado más de dos años en publicarse".

"Si en este último caso la CIAIAC hubiera emitido un informe con celeridad, muy probablemente el accidente de Barajas se hubiese evitado", afirma el Sepla, que insta a los nuevos responsables de la Ciaiac a analizar "en profundidad todos los factores que contribuyeron al accidente, y realizar un informe con recomendaciones de efectiva aplicación, que logren eliminar los fallos ocultos del sistema".

Por último, el sindicato de pilotos "quiere honrar la memoria de las 154 víctimas mortales del accidente aéreo ocurrido hace dos años en las pistas de Barajas, con especial recuerdo a nuestros compañeros Antonio García, Francisco Javier Mulet y José Fernández".

ALMAGRO RECUERDA LA TRAGEDIA AÉREA

Se celebró una misa en honor de las víctimas que fallecieron en el accidente aéreo

S.F-P. / CIUDAD REAL

Almagro volvió ayer a vivir una jornada de consternación al recordar cómo cuatro de sus vecinos perdían la vida hace dos años en el avión que se estrelló a los pocos minutos de despegar en el aeropuerto de Barajas y dejando para la historia la mayor tragedia aérea del aeropuerto.

Cientos de vecinos abarrotaron la Iglesia de San Bartolomé de la localidad ciudadrealeña de Almagro que acogió una misa en recuerdo de las víctimas del accidente del vuelo JK5022 de Spanair y en el que fallecieron 154 personas, de las que nueve personas residían o tenían vinculación personal con la provincia de Ciudad Real. Almagro es una de los pueblos afectados por la tragedia del avión que se estrelló nada más despegar del aeropuerto de Barajas, pues perdieron la vida en el siniestro un matrimonio de la localidad, de 45 y 47 años, y sus dos hijas de 19 y 11 años de edad.

El alcalde de la ciudad enajera, Luis Maldonado, se mostró indignado porque las familias no conozcan dos años después qué motivo el trágico accidente aéreo. Maldonado señaló que las familias «aunque es muy difícil, intentan superar día a día el dolor y la pérdidas de sus hijos y nietos».

El primer edil almagraño explicó que el propio Ayuntamiento de la localidad no ha querido organizar ningún acto oficial en recuerdo de las víctimas porque las familias así se lo pidieron y querían pasar el día en la intimidad y recordar a sus seres queridos con un acto religioso. «El dolor de los almagraños es muy digno y no necesitan mostrarlo en actos oficiales. Ellos lo llevan en el corazón y en su intimidad», agregó. En la misa también se recordó no sólo a la familia almagraña, también se celebró en memoria del resto de víctimas relacionadas con Ciudad Real. En aquel accidente también falleció una familia con sus dos hijos varones, de 19 y 16 años, quienes aunque residían en Madrid eran naturales de Viso del Marqués.

La localidad ciudadrealeña de Alamillo también se vistió hace dos años de luto por la pérdida de un hombre natural de esta pequeña localidad, aunque trabajaba como concejal en San Bartolomé de Tirajana, Gran Canaria. Falleció junto a su mujer y sus dos hijos, de 14 y 16 años.

Pero en Ciudad Real también hubo hueco para la esperanza. Un niño de 8 años y su madre de 44 sobrevivieron al accidente aéreo. El pequeño tan sólo sufrió una fractura en la pierna de la que fue operado y tuvo una pronta recuperación.