



NOTA DE PRENSA DE LA AVJK5022

La Federación Internacional de Víctimas de Accidentes Aéreos y sus Familias, fundada en Madrid el 21 de Julio de 2015, liderada por la Presidenta de la AVJK5022, Pilar Vera Palmés y acompañada por los miembros de la Federación: Agueda Rueda, familiar de víctima del AH-5017-Mali y Junaid Hamid, Presidente de la Asociación de Víctimas AirBlue-202 de Pakistán, han participado en la 39 ASAMBLEA GENERAL DE LA OACI (ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE AVIACION CIVIL) que se celebra EN MONTREAL DEL 27 DE SEPTIEMBRE AL 7 DE OCTUBRE, siendo la primera vez en la historia de esta Agencia de la ONU especializada en normativa de aviación civil, que una Federación de Víctimas asiste con voz propia como “observador” reconocido por su Consejo el 29.2.2016.

La presentación de 3 Notas de Estudios al Plenario de la Asamblea que tratan de:

WP-270: Elevación a Norma de la Recomendación 8.46 que trata de la Asistencia a Víctimas en el Anexo 13.

WP-271: Guía para asegurar la independencia de las Comisiones Oficiales de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil.

WP-272: Base de Datos en la OACI de Recomendaciones de Seguridad dirigidas o no a dicho organismo y que tengan carácter global, que entrará en funcionamiento en la web de OACI en Enero de 2017.

Fueron presentadas y defendidas por Pilar Vera con 3 intervenciones ante el Comité Ejecutivo y Comisión Técnica, siendo aprobadas y remitidas al Consejo de la OACI para su consideración y elaboración.

Igualmente se han mantenido intensos contactos con los Responsables de una gran mayoría de países asistentes a la Asamblea, así como Organizaciones Internacionales cuyos resultados esperamos se vean en los próximos meses.

El balance muy positivo que hace FIVAAF sobre su histórica participación en esta 39 Asamblea General de la OACI se traduce en haber logrado metas inalcanzables hasta hace unos pocos años, si se tiene en cuenta que en 2008 España no tenía regulada la asistencia a víctimas y que la Catástrofe Aérea del JK5022 del 20.8.2008 ha sido la única causa y razón de este movimiento solidario y generoso que ha llegado al corazón mismo de la comunidad internacional encargada de elaborar normas de aviación civil.

Si España es hoy una referencia a nivel internacional en la Asistencia a Víctimas se debe en gran parte a la labor incansable de Pilar Vera, tanto dentro como fuera de nuestro País, sin su determinación y coraje probablemente se seguiría en la misma situación que se encontraron las víctimas y familias de la Tragedia del JK5022.

En Montreal a 4 de Octubre de 2016.