

europapress.es

finanzas.com

EL DIARIO VASCO

**LOS AUTORES DENUNCIAN LA FALTA DE SEGURIDAD
EL SEPLA PRESENTA 'SEGUNDOS PARA EL DESASTRE', UN
LIBRO "NO APTO" PARA QUIEN TENGA MIEDO A VOLAR**



Foto: EUROPA PRESS

Afectados de Spanair denuncian la "obsesión" por obtener máximos beneficios

MADRID, 12 Feb. (EUROPA PRESS) -

El Sindicato Español de Pilotos de Líneas Aéreas (Sepla) ha presentado este martes en Madrid 'Segundos para el desastre', un libro "no apto" para quien tenga miedo a volar, según explican los expertos en aviación, expilotos y autores del texto, Glen Meade y Ray Ronan, que denuncian en su obra la falta de seguridad en la industria aérea a través de sus episodios "más trágicos".

Durante el acto de presentación, Ronan ha explicado que el libro --editado en España por Actividades Varias Aeronáuticas (AVA)-- "no pretende ser alarmista ni infundir temores vacíos" y, por ello, recurre a datos que "demuestran cómo la industria prefiere cerrar los ojos ante las malas prácticas de constructores, aerolíneas y de las propias autoridades de aviación".

En concreto, la obra recoge casos concretos como los del Air France 447, desaparecido en el Atlántico en 2009, o el accidente de Spanair de Madrid, ocurrido en 2008. Por este motivo, entre los ponentes también se encontraba la presidenta de la Asociación de Afectados por el Vuelo JK5022, Pilar Vera, quien ha denunciado la "obsesión por obtener los máximos beneficios" en el negocio del transporte aéreo y el olvido de que "se están transportando personas y no otros bienes sustituibles".

Asimismo, Vera ha pedido que "en recuerdo de las 162 víctimas" del accidente de Spanair "se trabaje para evitar que una tragedia así se pueda volver a repetir". En este punto, ha lamentado la cultura "reactiva" de España, que "sólo actúa cuando se ha producido la tragedia en lugar de implantar con antelación planes de prevención adecuados".

LOS NIÑOS COMO "VIAJEROS DE SEGUNDA"

Por otra parte, Ronan --autor del libro-- ha denunciado la "falta absoluta de seguridad" para los niños menores de dos años durante los trayectos en avión. En concreto, ha advertido de que los cinturones de lazo que suelen usar "son

un arma letal" para ellos y que su "única finalidad" es evitar que salgan despedidos como proyectiles en caso de sufrir un accidente, hiriendo a otras personas.

De esta forma, ha apuntado que "los pasajeros son también responsables de su propia seguridad dentro del avión". "Desde la elección de la aerolínea hasta la participación en iniciativas populares a través de Internet para presionar a las compañías y autoridades", ha apostillado.

Ronan también se ha referido a diversos estudios que certifican que la tripulación de cabina y los pilotos se ven sometidos a "altos niveles de contaminación ambiental", debido a que el aire que se respira en la aeronave "no cuenta con los filtros adecuados". Un tema sobre el que "muy posiblemente" girará su próximo trabajo.

Por otro lado, el traductor y editor del libro en España, Francisco Hoyas, ha destacado que se trata de un texto "pensado para los pasajeros", al tratarse de una lectura "nada técnica". Finalmente, ha recordado que "la seguridad de los pasajeros va de la mano de la seguridad de los tripulantes" y, por ello, les anima a tener "todo el conocimiento posible" sobre estos temas.



SEPLA PRESENTA EL LIBRO "SEGUNDOS PARA EL DESASTRE" SOBRE ACCIDENTES AÉREOS



12/02/2013 EFE

Madrid, 12 feb (EFECOM).- El sindicato de pilotos Sepla ha presentado hoy el libro "Segundos para el desastre", una aproximación didáctica a los accidentes más graves del mundo de la aviación, que tiene el propósito de lograr que el pasajero adopte un papel más activo en la seguridad aérea

El libro, escrito por Glen Meade y Ray Ronan, dos expertos en el mundo de la aviación y periodistas, destaca los defectos de varios de los accidentes más graves del sector aéreo y "saca a la luz algunas de las miserias de una industria que alardea de ser el medio de transporte más seguro", según la nota del Sepla.

"Los propios autores advierten en su prólogo que éste no es apto para quien tiene miedo a volar, aunque el texto no trata de ser alarmista ni de infundir temores vacíos", destaca el sindicato de pilotos.



Según su visión, el libro "está plagado de datos que demuestran cómo la industria prefiere muchas veces cerrar los ojos ante las malas prácticas de muchos de los organismos que las componen, como son constructoras, aerolíneas e incluso las propias autoridades de aviación".

Aunque el texto refleja casos concretos como el siniestro del Air France 447 en el Atlántico en 2009 o el accidente de Spanair de Madrid en 2008, "no desgana las causas de los mismos", pero el acercamiento del lector a los entresijos de la industria mundial de la aeronáutica, le permiten "entrever cuáles son las deficiencias latentes que permiten que, a día de hoy, sigan sucediendo estos accidentes".

La presentación del libro en la sede del Sepla en Madrid ha corrido a cargo de uno de sus autores, Ray Ronan, comandante de Airbus A320, que pretende que el pasajero sea consciente de que tiene un papel destacado para preservar la seguridad desde el momento que elige una aerolínea o que participa "en iniciativas populares para presionar a las autoridades".

También han participado en la presentación del libro, el presidente del Sepla, Javier Martínez de Velasco, y el traductor del texto al castellano, Francisco Hoyas, además de Pilar Vera, presidenta de la Asociación de Afectados por el Vuelo JK5022 (el accidente de Spanair en el aeropuerto de Barajas en 2008).

Vera ha denunciado la "negligencia e incompetencia de gestores públicos y privados de líneas aéreas y de la propia Administración" a los que ha acusado de estar "obsesionados por obtener los máximos beneficios en el próspero negocio del transporte aéreo" y olvidar que "transportan personas y no otros bienes sustituibles". EFECOM