

La AVJK5022, ante la propuesta de la Ley que pretende llevar a cabo la Agencia Europea de Seguridad Aérea sobre los tiempos de trabajo y descanso de las tripulaciones aéreas, que permitiría que un Piloto pueda aterrizar un avión tras 22 horas de actividad, cuando estudios científicos solicitados por la propia Agencia Europea, demuestran las terribles consecuencias que supone la fatiga en la seguridad aérea, expresa su más absoluto rechazo a ese peligroso intento de deteriorar aun más las condiciones actuales de la seguridad aérea y reitera con ello su firme compromiso para que nunca más vuelva a repetirse una tragedia como la que ha afectado para siempre la vida de las 172 familias del Vuelo JK5022.

Madrid, 22 de Enero de 2013.