

## VÍCTIMAS DEL ACCIDENTE DE SPANAIR ENTREGAN 70.000 FIRMAS PARA QUE EL CONGRESO ABRA UNA INVESTIGACIÓN

Las firmas pretenden que el PP, el PSOE, Ciudadanos, el PNV y el Grupo Mixto "no tengan miedo" a conocer la "verdad" de lo que sucedió en ese siniestro

[EUROPA PRESS](#)

[DIARIO DE AVISOS](#)

05/02/2018 · ACTUALIZADO 09:40. Entrega de firmas en el Parlamento. / EP. La Asociación de Afectados del Vuelo JK5022 ha entregado este lunes en el Congreso cerca de 70.000 firmas de apoyo a la apertura de una comisión que investigue en la Cámara Baja las causas del accidente de Spanair, ocurrido en el aeropuerto Madrid-Barajas en agosto de 2008. El Pleno del Congreso decidirá este martes si crea o no esa comisión reclamada por Unidos Podemos y ERC.



La presidenta de la citada Asociación, Pilar Vera, ha explicado a los periodistas que con esas firmas, recogidas a través de la plataforma [change.org](#), pretenden que el PP, el PSOE, Ciudadanos, el PNV y el Grupo Mixto "no tengan miedo" a conocer la "verdad" de lo que sucedió en ese siniestro, que se cobró la vida de 154 personas, y respalden este martes la creación de esa comisión.

"Que pongan algo más que voluntad, que pongan el compromiso que tiene la asociación por el bien común y se rompa de una vez por todas el axioma de cuando en este país no se sabe algo, se abre una comisión de investigación", ha apuntado.

### EVIDENCIAR LA "MENTIRA"

Vera ha asegurado que van a pelear "con las pocas fuerzas" que les quedan para demostrar que la verdad está "de quien ha puesto los muertos", y para evidenciar la "mentira" del informe de la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (CIAIAC), que "exoneró de toda culpa" al Ministerio de Fomento que en su día ocupaba Magdalena Álvarez.

La presidenta de la Asociación de Afectados del Vuelo JK5022, que estará este martes presente durante la discusión de la iniciativa, ha dicho que espera que la futura comisión parlamentaria de investigación sirva para "despertar la memoria" a todos sus diputados porque, ha subrayado, "un país que no corrige las causas de la muerte de 154 personas está condenado a repetirlo".

Pero también, ha añadido la diputada canaria de Unidos Podemos Carmen Valido, para "depurar las responsabilidades políticas", si las hubiera, y para corregir las actuales deficiencias del sistema de seguridad aérea con el fin de evitar un accidente como el de Spanair, "que es la tragedia tipo de cómo se hicieron mal las cosas".

El primer Pleno del nuevo periodo de sesiones será el encargado de decidir si abre o no esa comisión de investigación. Todos los grupos apoyaron su inclusión en el orden del día de este martes salvo el PP, que se abstuvo al considerar que, una década después, "no tiene mucho sentido" pedir responsabilidades políticas de ese accidente al Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero.

### PP Y PSOE LO RECHAZARON EN 2017

Su portavoz parlamentario, Rafael Hernando, justificó su posición señalando que su partido no se opone a la creación de esa comisión porque las víctimas consideran que "las cosas no están suficientemente esclarecidas", pero recalcó que si el PSOE la apoya, él no se iba a erigir "en defensor de Magdalena Álvarez", que se ocupaba de la cartera de Fomento en el momento del accidente.

En marzo de 2017, tanto PP como PSOE rechazaron una crear esa comisión, a instancias de Coalición Canaria, en el Senado. La postura de los socialistas llevó entonces a Pedro Sánchez, que se encontraba en plena

campana de primarias, a escribir un tuit en el que apuntaba que sus compañeros debían haber votado a favor de que se investigue ese accidente.

A falta de que el Pleno ratifique la creación de la comisión, en su iniciativa Unidos Podemos propone que este órgano trabaje durante un periodo de seis meses -prorrogable en caso de acuerdo- y que esté integrado por tres representantes del PP, tres del PSOE y tres de Unidos Podemos y dos de cada uno de los demás grupos parlamentarios.

## LAS VÍCTIMAS DEL SPANAIR PIDEN QUE AYUDEN A ESCLARECER LA VERDAD

### ANDALUCÍA INFORMACIÓN



FIRMAS. · EFE - 05/02/2018 13:26 · ACTUALIZADO EL 05/02/2018 13:26 La asociación de afectados por el accidente del avión de Spanair en 2008 ha registrado en el Congreso, junto a Unidos Podemos, setenta mil firmas para pedir a PP, PSOE, Cs, PNV y Grupo Mixto que apoyen la comisión de investigación que mañana se vota en el pleno para conocer la "verdad" y desmontar la "versión oficial".

Pilar Vera, la presidenta de la Asociación de Víctimas del Vuelo JK5022, que se estrelló en el aeropuerto de Barajas causando la muerte de 154 personas, ha explicado el objetivo de su iniciativa a los periodistas

tras registrar las firmas en el Congreso, acompañada de la diputada de Unidos Podemos por Las Palmas Carmen Valido.

El Congreso debatirá en el pleno de mañana la solicitud de Podemos para crear una comisión de investigación sobre el accidente de Spanair, y con el registro de estas firmas la asociación de afectados pretende "mandar un mensaje" al resto de grupos parlamentarios para que ayuden a desmontar la "versión" de la comisión oficial de investigación de accidentes de Aviación Civil sobre el siniestro.

"No nos hemos creído jamás la versión oficial del accidente porque miente descaradamente" y "esperamos que esa comisión de investigación despierte la memoria de todos", ha dicho Vera tras sostener que "un país que no corrige las causas de la muerte de 154 personas está condenado a repetirlo".

Tras pedir "voluntad" y "compromiso" a los grupos parlamentarios, Vera ha garantizado que la asociación va a "pelear con las pocas fuerzas" que les quedan después de diez años de lucha "para demostrar" que la verdad "está de parte de quien pone los muertos".

Para la presidenta de la asociación, hay dos responsabilidades políticas claras: la del Ministerio de Fomento y la de la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (Ciaiac) que ha hecho un "trabajo impresentable" y "no ha tenido en cuenta a los 154 muertos".

"Nos ocultaron la verdad", ha insistido tras denunciar también que a la persona que firmó el certificado de aeronavegabilidad en junio de 2008 "no le tembló la mano sabiendo que no inspeccionaron el avión y tiene "una responsabilidad como un templo"

Por su parte, la diputada Carmen Valido ha recalcado el compromiso de Unidos Podemos con la asociación de víctimas.

A su juicio, el accidente del vuelo de Spanair en Barajas es "la tragedia tipo de cómo se hicieron mal las cosas, por lo que considera que la comisión, además de depurar responsabilidades políticas, debe servir para "dar un repaso al sistema de seguridad aéreo".

## LAS VÍCTIMAS DEL SPANAIR PIDEN A LOS POLÍTICOS QUE AYUDEN A ESCLARECER LA VERDAD

---

### EL PERIODICO

**Registran con Unidos Podemos 70.000 firmas para pedir a PP, PSOE, Cs, PNV y Grupo Mixto que apoyen la comisión de investigación**

El Periódico

Madrid - Lunes, 05/02/2018 a las 12:53 CET El Congreso de los Diputados. / AGUSTÍN CATALÁN

La asociación de afectados por el accidente del avión de Spanair en 2008 ha registrado en el Congreso, junto a Unidos Podemos, 70.000 firmas para pedir a PP, PSOE, Cs, PNV y Grupo Mixto que apoyen la comisión de investigación que el martes se vota en el pleno para conocer la "verdad" y desmontar la "versión oficial" sobre el siniestro.

Pilar Vera, la presidenta de la Asociación de Víctimas del Vuelo JK5022, que se estrelló en el aeropuerto de Barajas causando la muerte de 154 personas, ha explicado el objetivo de su iniciativa a los periodistas tras registrar las firmas en el Congreso, acompañada de la diputada de Unidos Podemos por Las Palmas Carmen Valido.

### **Debate el martes**

El Congreso debatirá en el pleno del martes la solicitud de Podemos para crear una comisión de investigación sobre el accidente de Spanair, y con el registro de estas firmas la asociación de afectados pretende "mandar un mensaje" al resto de grupos parlamentarios para que ayuden a desmontar la "versión" de la comisión oficial de investigación de accidentes de Aviación Civil sobre el siniestro.

"No nos hemos creído jamás la versión oficial del accidente porque miente descaradamente" y "esperamos que esa comisión de investigación despierte la memoria de todos", ha dicho Vera tras sostener que "un país que no corrige las causas de la muerte de 154 personas está condenado a repetirlo".

Tras pedir "voluntad" y "compromiso" a los grupos parlamentarios, Vera ha advertido de que la asociación va a "pelear con las pocas fuerzas" que les quedan después de diez años de lucha "para demostrar" que la verdad "está de parte de quien pone los muertos".

### **"Nos ocultaron la verdad"**

Para la presidenta de la asociación, hay dos responsabilidades políticas claras: la del Ministerio de Fomento y la de la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (Ciaiac) que ha hecho un "trabajo impresentable" y "no ha tenido en cuenta a los 154 muertos". "Nos ocultaron la verdad", ha insistido tras denunciar también que a la persona que firmó el certificado de aeronavegabilidad en junio de 2008 "no le tembló la mano sabiendo que no inspeccionaron el avión y tiene "una responsabilidad como un templo".

La diputada Carmen Valido ha recalado el compromiso de Unidos Podemos con la asociación de víctimas. A su juicio, el accidente del vuelo de Spanair en Barajas es "la tragedia tipo de cómo se hicieron mal las cosas, por lo que considera que la comisión, además de depurar responsabilidades políticas, debe servir para "dar un repaso al sistema de seguridad aéreo".